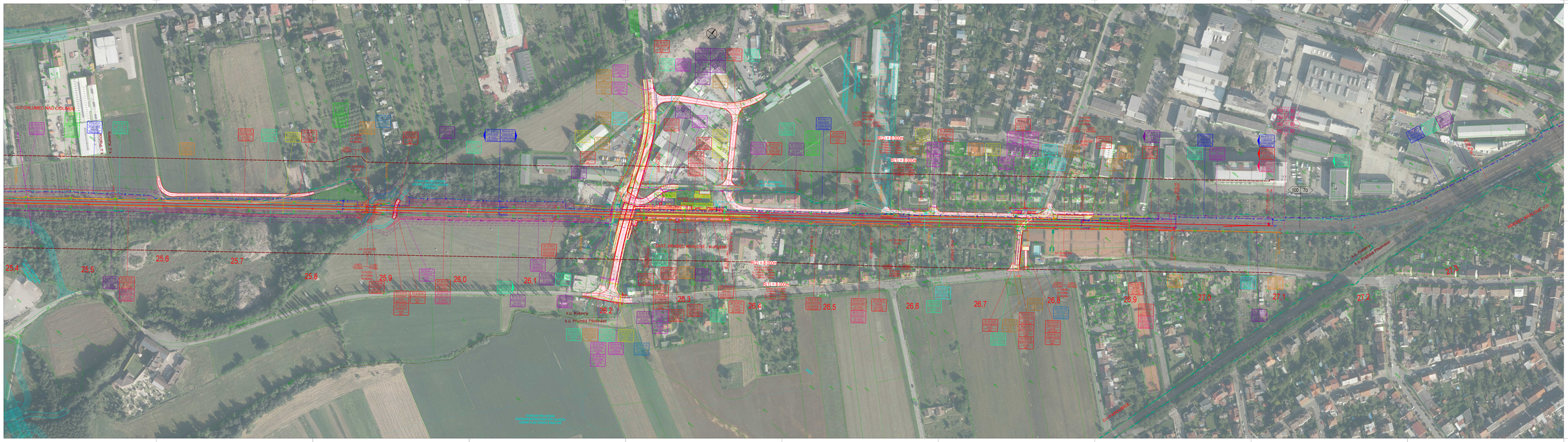

ČÁST C.4.2.4.17

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m. Bpv

Číslo změny	Důvod změny	Datum změny
01		
02		
03		

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální ředitelství
Bankovní 1900/25, 190 00 Praha 8

Zhotovitel: SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a/54, 130 80 Praha 3

SUDOP PRAHA | SUDOP EU

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a/54, 130 80 Praha 3
tel.: +420 283 084 001
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní ing.(ka): RNDr. PAVEL KUBÁT
Zpracovatel projektu: ING. MONIKA POSPÍŠILOVÁ

Autorský odpovědný dozor: ING. PAVEL KUBÁT
Zpracovatel projektu: ING. MONIKA POSPÍŠILOVÁ

Stupeň:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL HORÁČEK
Vedoucí projektového týmu (§ 14, Pč.): ING. DANIEL FILIP
Zpracoval:
Autorizoval: ING. DANIEL FILIP

Název stavby:
MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

Část:
SPECIÁLNÍ VÝKRESY
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Název přílohy:
Zákres koordinační situace do ortofotomapy, km 25,4 - 27,4 v trati Velký Osek - Chocen

Číslo stavby: 17-266.250
Projektový stupeň: DUR
Datum: 11/2020
Číslo části: C.4.2.4
Měřítko: 1:1000 / 1:2000
Formát: A3 A4
Číslo přílohy: 17

Tento výkres je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb. a jeho neoprávněné užití bude stíháno podle příslušných ustanovení občanského a trestního zákoníku. Výkres nesmí být kopírován a předán třetí osobě bez souhlasu autora.